



Conduire de nuit

Identification des risques

Conduites à risques



Conduites à tenir



Consignes de sécurité

- Vérifier et régler correctement les feux.
- Nettoyer feux, pare-brise et rétroviseurs régulièrement.
- Partir reposé. En cas de fatigue, faire une pause voire une sieste de 10 à 15 minutes max. Pensez à s'arrêter toutes les 2h.
- Utiliser le rétroviseur intérieur en position « nuit ».
- Augmenter les distances de sécurité et réduire la vitesse. Les feux de croisement n'éclairent qu'à 50 mètres. Rouler moins vite permet d'anticiper la présence d'obstacle sur la route.
- Ne pas éblouir les autres usagers avec les feux de route.
- Lors du croisement d'un véhicule, pour ne pas être ébloui, regarder le bas-côté droit de la route.
- Renoncer à un dépassement en cas de doute : la nuit, un véhicule qui arrive en face semble plus loin qu'il ne l'est en réalité.

| | FEUX DE POSITION | FEUX DE CROISEMENT | FEUX DE ROUTE | FEUX DE BROUILLARD AVANT |
|--|------------------|--------------------|---------------|--------------------------|
| VILLE ÉCLAIRÉE | ✓ | OU ✓ | | |
| VILLE NON ÉCLAIRÉE | | ✓ OU ✓ | | |
| CHAUSSEE ÉCLAIRÉE (HORS AGGLOMERATION) | | ✓ | | |
| CHAUSSEE NON ÉCLAIRÉE | | ✓ OU ✓ | ✓ | ✓ * |

* Route étroite et sinuose